

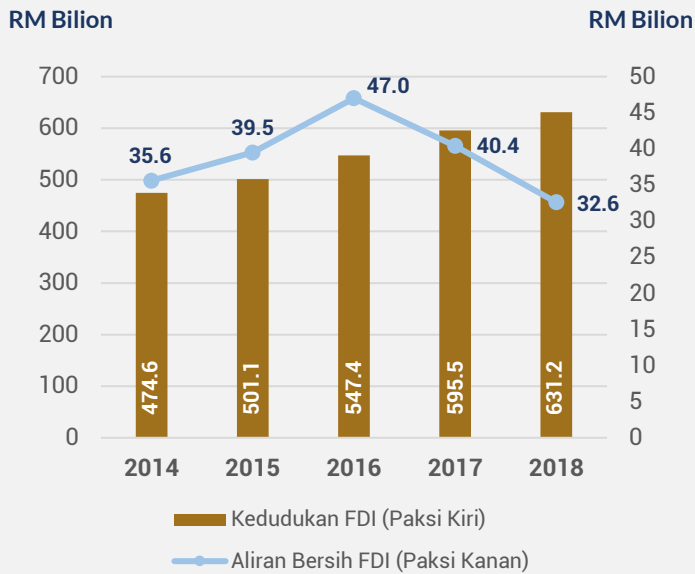
PD 1 PENGUKUHAN KEDUDUKAN STRATEGIK NEGARA DI PERINGKAT GLOBAL

*(Stronger Global Strategic Positioning
for Malaysia)*

Hubungan dan kerjasama strategik di peringkat serantau dan antarabangsa memainkan peranan penting dalam mengukuhkan kedudukan negara di peringkat global. Malaysia terus menjadi tarikan kepada pelabur global berdasarkan kedudukan ekonominya yang kukuh dan faktor politik negara yang stabil. Malaysia juga mempunyai kedudukan yang strategik dalam pasaran perdagangan global dengan tumpuan kepada pelaburan langsung asing (*foreign direct investment / FDI*) dan hubungan perdagangan yang baik di seluruh dunia. Hubungan kerjasama perdagangan dua hala Malaysia dengan negara-negara luar adalah penting dalam memacu pertumbuhan ekonomi yang lebih dinamik dan berdaya saing.



Pelaburan Langsung Asing (2014-2018) (Foreign Direct Investment (FDI))



Sumber: Jabatan Perangkaan Malaysia, 2018

Berdasarkan sumber Jabatan Perangkaan Malaysia, Malaysia merekodkan RM 32.6 bilion pada tahun 2018 berbanding RM 40.4 bilion pada tahun 2017 bagi pelaburan langsung asing. Aliran pelaburan langsung asing Malaysia menunjukkan trend penurunan sejak tahun 2017 disebabkan pengurangan pelaburan dalam sektor perlombongan dan pengkuarian. Oleh itu, peningkatan aliran pelaburan langsung asing di Malaysia perlu dipacu melalui pengukuhan kerjasama strategik antara Malaysia dengan negara serantau.

Bagi memastikan kelangsungan pembangunan ekonomi negara, aspek perancangan keselamatan negara turut diberi perhatian. Kedudukan strategik Malaysia yang terletak di tengah-tengah rantau Asia Tenggara dan laluan perkapalan utama dunia iaitu Selat Melaka dan Laut China Selatan perlu dipelihara dan dilindungi dari sebarang ancaman yang boleh menggugat pentadbiran dan keselamatan negara. Kawalan sempadan perlu diperketatkan untuk membendung kemasukan pendatang asing tanpa izin dan penyeludupan barangan secara haram. Kesiapsiagaan negara juga perlu ditingkatkan dalam menghadapi sebarang ancaman termasuklah ancaman wabak pandemik dan jenayah siber.



HALA TUJU STRATEGIK PD 1

PENGUKUHAN KEDUDUKAN STRATEGIK NEGARA DI PERINGKAT GLOBAL

PD 1.1

Memperkuh Kerjasama Serantau dalam Perancangan Fizikal dan Pembangunan Ekonomi

PD 1.2

Memperkuh Perancangan Keselamatan Negara

STRATEGI
PD 1.1

MEMPERKUKUH KERJASAMA SERANTAU DALAM PERANCANGAN FIZIKAL DAN PEMBANGUNAN EKONOMI



Kerjasama serantau merupakan satu persefahaman yang dibentuk antara negara berjiran dalam konteks untuk menjaga kepentingan bersama berdasarkan prinsip kebergantungan dan integrasi yang memberi manfaat bersama dari segi keselamatan dan juga kepentingan perdagangan. Hubungan rentas sempadan akan meningkatkan peluang Malaysia dan juga rakan-rakan serantau untuk memanfaatkan kelebihan masing-masing sama ada di peringkat serantau mahupun global.

RFN4 menyokong komitmen Malaysia dalam jalinan kerjasama antarabangsa dan memanfaatkan kedudukannya yang strategik untuk meningkatkan prestasi dalam aspek ekonomi, sosial dan alam sekitar. Kedudukan Malaysia yang terletak di tengah-tengah ASEAN, memperlihatkan potensi jangka masa panjang yang boleh menjana kesejahteraan ekonomi serantau dan juga antarabangsa.

TINDAKAN PD 1.1A

Mempergiat hubungan strategik Malaysia di peringkat ASEAN dan antarabangsa

Hubungan perdagangan yang strategik dapat membantu Malaysia memacu pertumbuhan ekonomi yang lebih berdaya saing. Antara komitmen Malaysia dalam kerjasama serantau (rujuk **pelan 4-1**) adalah melalui:

- *Association of Southeast Asian Nations (ASEAN)*;
- ASEAN+3 (Kerjasama antara negara Asia Timur melibatkan negara China, Korea Selatan dan Jepun);
- Indonesia – Malaysia – *Thailand Growth Triangle (IMT-GT)*;
- Indonesia – Malaysia – *Singapore Growth Triangle (IMS-GT)*; dan
- Brunei Darussalam – Indonesia – Malaysia – *Philippines East ASEAN Growth Area (BIMP-EAGA)*

Malaysia perlu mengambil peluang terhadap hubungan kerjasama yang telah dijalankan dengan negara-negara Asia untuk meningkatkan potensi pembangunan ekonomi negara.

Langkah yang dicadangkan adalah seperti berikut:-

1. **Meningkatkan hubungan dan tahap kemudahsampaian dalam aspek pengangkutan** antara pintu masuk negara dengan pusat pertumbuhan utama termasuk destinasi utama pelancongan dan kawasan bebas cukai.
2. **Memperkukuh aset-aset infrastruktur strategik negara** (merangkumi hab logistik, pelabuhan dan lapangan terbang) untuk memastikan aset-aset ini kekal relevan, berdaya saing serta melengkapinya antara satu sama lain.
3. **Pengukuhan peranan Special Economic Zone (SEZ)** melalui peningkatan penyelidikan dan pembangunan (R&D) serta menggalakkan pemindahan ilmu dan teknologi bagi tujuan meningkatkan pembangunan ekonomi negara dan pelaburan intra-rantau di peringkat ASEAN dan dalam negara. Pengukuhan peranan SEZ ini perlu ditumpukan di NCER, ECER, Iskandar Malaysia, cadangan Koridor Ekonomi Wilayah Tengah dan Labuan IBFC.

AGENSI BERKEPENTINGAN

Agensi Utama

- Kementerian Luar Negeri
- Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI)
- Kementerian Pengangkutan (MOT)
- Pihak Berkuasa Koridor
- Perbadanan Labuan

Agensi Sokongan

- PLANMalaysia@Negeri
- Pihak Berkuasa Tempatan yang berkaitan



Association of Southeast Asian Nations (ASEAN)

- Melindungi hak asasi dan kebebasan manusia.
- Membanteras jenayah merentasi sempadan.
- Menyediakan kesepaduan ekonomi serantau dan menjalinkan kerjasama kewangan.
- Menyokong kesediaan menghadapi tren populasi menua.

Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle (IMT-GT)

- Pembangunan sektor pertanian yang mampan, inklusif dan inovatif.
- Menyokong sektor pertanian yang lebih berdaya saing, inovatif dan canggih.
- Mempergiatkan aktiviti pelancongan merentas sempadan yang mampan, berdaya saing dan inklusif.

Indonesia - Malaysia - Singapore Growth Triangle (IMS-GT)

- Merangka strategi pembangunan untuk menarik pelaburan asing dan meluaskan pasaran eksport.
- Mempromosikan kerjasama serantau dengan negara jiran.
- Menguruskan operasi yang menggunakan tenaga kerja intensif.
- Menyediakan insentif cukai dan kewangan bagi firma-firma perniagaan.

Brunei Darussalam - Indonesia - Malaysia - Philippines East ASEAN Growth Area (BIMP-EAGA)

- Memastikan pergerakan bebas penduduk, barangan dan perkhidmatan.
- Mengoptimumkan penggunaan infrastruktur dan sumber semula jadi secara bersama.
- Menggunakan sepenuhnya kelebihan ekonomi yang saling melengkapi antara anggota.

PELAN 4-1: KOMITMEN MALAYSIA DALAM KERJASAMA SERANTAU

Kerjasama Serantau

- Association of Southeast Asian Nations (ASEAN)
- ASEAN+3 (China, Korea Selatan dan Jepun)
- Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle (IMT-GT)
- Indonesia - Malaysia - Singapore Growth Triangle (IMS-GT)
- Brunei Darussalam - Indonesia - Malaysia - Philippines East ASEAN Growth Area (BIMP-EAGA)

Sumber:
 • Rancangan Fizikal Negara Ke-4, 2020

STRATEGI PD 1.2

MEMPERKUKUH PERANCANGAN KESELAMATAN NEGARA



Perancangan keselamatan (*security planning*) dengan konsep keselamatan menyeluruh (*total security*) adalah penting untuk mengenal pasti dan menguruskan risiko yang bakal terjadi sebagai langkah kesiapsiagaan negara dalam menghadapi segala bentuk ancaman terutamanya dari luar negara. Keselamatan negara merujuk kepada situasi bebas daripada sebarang ancaman dari dalam atau luar negara yang berpotensi memberi impak kepada negara. Aspek perancangan keselamatan yang diambil kira meliputi keselamatan sempadan dan aset dalaman negara, keselamatan komuniti, keselamatan data raya dan kelangsungan jaminan bekalan makanan. Strategi ini memperincikan tindakan berkaitan aspek keselamatan sempadan dan aset dalaman negara, manakala aspek-aspek lain diperincikan dalam strategi lain yang berkaitan.

TINDAKAN PD 1.2A

Memastikan keselamatan infrastruktur strategik negara

Negara perlu mengawal dan melindungi aset-aset strategik secara berterusan bagi memelihara dan mengawal sistem pentadbiran. Oleh itu, penekanan perlu diberi perhatian kepada pengurusan aset, sumber, infrastruktur dan sasaran penting di kawasan berkepentingan tinggi ini. Ancaman terhadap aspek-aspek ini boleh menyebabkan kerugian kepada ekonomi, dan melemahkan pertahanan dan keselamatan negara. Penilaian tahap risiko aset-aset infrastruktur strategik negara dapat membantu dalam perancangan guna tanah yang lebih sesuai.

Langkah yang perlu dilaksanakan adalah:

1. Menjalankan inventori bagi memperincikan infrastruktur strategik negara untuk tujuan menilai tahap keselamatan / risiko. Inventori ini (rujuk **Pelan 4-2**) meliputi:
 - Kemudahan kem ketenteraan udara, laut dan darat;
 - Empangan dan stesen jana kuasa;
 - Aset berdekatan dengan kawasan perairan dan sempadan negara;
 - Hab pengangkutan berkepentingan negeri seperti lapangan terbang dan pelabuhan;

- Pusat pentadbiran negara di Putrajaya; dan
 - Pusat tumpuan aktiviti ekonomi di bandar-bandar dalam Konurbasi dan ZPP.
2. Mewartakan kawasan infrastruktur strategik negara sebagai kawasan perlindungan dan kawasan keselamatan utama.
 3. Merangka pelan tindakan yang merangkumi langkah-langkah mitigasi berkaitan perancangan pembangunan di sekitar aset infrastruktur strategik negara.
 4. Menjalankan kajian khusus dan garis panduan perancangan keselamatan yang melibatkan kawasan-kawasan infrastruktur strategik negara yang dikenal pasti.

Pengukuhan keselamatan infrastruktur strategik negara adalah penting untuk menjadikan Malaysia sebuah negara berdaya tahan serta menjamin kelangsungan pentadbiran, kesejahteraan rakyat dan pembangunan ekonomi negara.

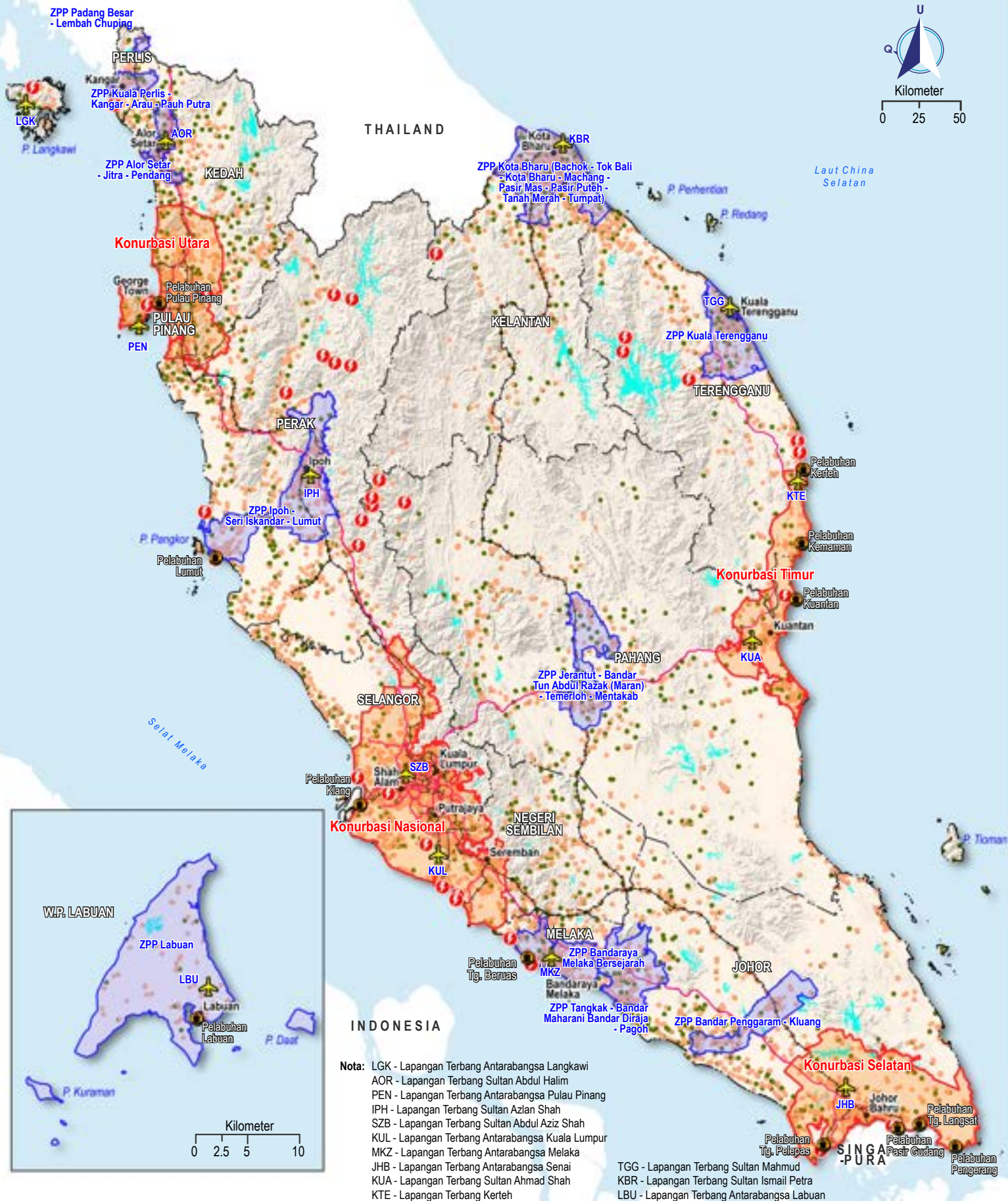
AGENSI BERKEPENTINGAN

Agensi Utama

- Majlis Keselamatan Negara (MKN)
- Kementerian Pertahanan Malaysia (MINDEF)
- Kementerian Dalam Negeri (KDN)
- PLANMalaysia

Agensi Sokongan

- PLANMalaysia@Negeri
- Pihak Berkuasa Tempatan



PELAN 4-2: LOKASI INFRASTRUKTUR STRATEGIK SEMENANJUNG MALAYSIA DAN W.P. LABUAN

- Nod Pembangunan**
- Konurbasi
 - Zon Promosi Pembangunan
- Aset-Aset Negara**
- ✈ Lapangan Terbang
 - ⚓ Pelabuhan
 - Lebuhraya
 - ++++ Laluan Rel

- Infrastruktur dan Utiliti**
- ⚡ Stesen Jana Kuasa
 - ⊕ Empangan
- Fasiliti / Kemudahan**
- Kemudahan Pendidikan
 - Kemudahan Kesihatan

- Lain-Lain**
- Ibu Negeri
 - Sempadan Negeri

Sumber:
 • I-Plan PLANMalaysia, 2018
 • Rancangan Fizikal Negara Ke-4, 2020

TINDAKAN PD 1.2B

Meningkatkan keselamatan sempadan negara

Keselamatan sempadan negara adalah penting dari sebarang ancaman pencerobohan, penyeludupan haram, penularan wabak penyakit serta lain-lain gejala sosial lain yang boleh mengancam negara. Perancangan fizikal di peringkat nasional perlu menitikberatkan aspek keselamatan kawalan pintu masuk di kawasan sempadan utama, lapangan terbang antarabangsa, kawasan perairan dan kawasan-kawasan terpencil yang berpotensi untuk dijadikan pintu masuk negara (rujuk **Pelan 4-3**).

Bagi mengelakkan jenayah rentas sempadan, kawalan sempadan termasuk kawasan perairan perlu dipergiat dan disokong melalui perancangan spatial negara secara bersepadu dengan;

1. Memperketatkan kawalan pintu masuk dan sepanjang sempadan antarabangsa negara melalui pemantauan yang lebih ketat dan berkesan dengan penggunaan teknologi terkini yang bersesuaian. Kemudahan infrastruktur perlu ditambah baik bagi memastikan kesediaan teknologi sokongan yang bersesuaian untuk tujuan pemantauan dan pembangunan di kawasan sempadan negara.
2. Membangunkan pagar dan tembok sempadan di lokasi yang bersesuaian bagi memastikan sempadan negara (darat dan perairan) tidak mudah dibolosi.
3. Menjalankan kajian Rancangan Kawasan Khas (RKK) bagi bandar bersempadan yang memberi penekanan kepada elemen keselamatan perancangan sempadan.

FAKTA RINGKAS



489

Tangkapan Pendatang Tanpa Izin (PATI) oleh Agensi Kawalan Sempadan Malaysia (AKSEM).



20 kes

Serangan lanun di Selat Melaka yang mengancam jaminan laluan kapal bebas.

Sumber: Kementerian Dalam Negeri, 2018



Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Rantau Panjang merupakan salah satu pintu masuk sempadan antarabangsa Malaysia – Thailand.

AGENSI BERKEPENTINGAN

Agensi Utama

- Majlis Keselamatan Negara (MKN)
- Kementerian Pertahanan (MINDEF)
- Kementerian Dalam Negeri (KDN)
- Jabatan Imigresen Malaysia
- Jabatan Kastam Diraja Malaysia
- Polis Diraja Malaysia
- Angkatan Tentera Malaysia

Agensi Sokongan

- PLANMalaysia@Negeri
- Pihak Berkuasa Tempatan



PELAN 4-3: SEMPADAN PINTU MASUK NEGARA SEMENANJUNG MALAYSIA DAN W.P. LABUAN

Sempadan Pintu Masuk Darat

- ▬▬▬▬ Sempadan Darat Negara
- ▬▬▬▬ Sempadan Persisiran Pantai Negara

Bandar Sempadan

- Dalam Negara
- Luar Negara

Lain-Lain

- ✈ Lapangan Terbang
- ⚓ Pelabuhan
- Lebuh Raya
- + + + + Laluan Keretapi
- Kawasan Berhutan
- Badan Air
- Ibu Negeri
- Sempadan Negeri

Sumber:
 Agensi Penguatkuasaan
 Maritim Malaysia, 2018
 Rancangan Fizikal Negara
 Ke-4, 2020