

LATAR BELAKANG RSNP2040 (KS)



Menurut Subseksyen 8(3), Akta Perancangan Bandar dan Desa 1976 (Akta 172), Rancangan Struktur (RS) ialah pernyataan bertulis yang merumuskan dasar dan cadangan am Pihak Berkuasa Negeri (PBN) bagi pemajuan, penggunaan tanah dan pembangunan mampan.

Rancangan Struktur turut mengandungi gambar rajah utama serta bahan sokongan yang disediakan mengikut keperluan Majlis Perancang Fizikal Negara (MPFN) dan Jawatankuasa Perancang Negeri (JPN).



KELUASAN KAWASAN KAJIAN:

3,600,594.57
HEKTAR

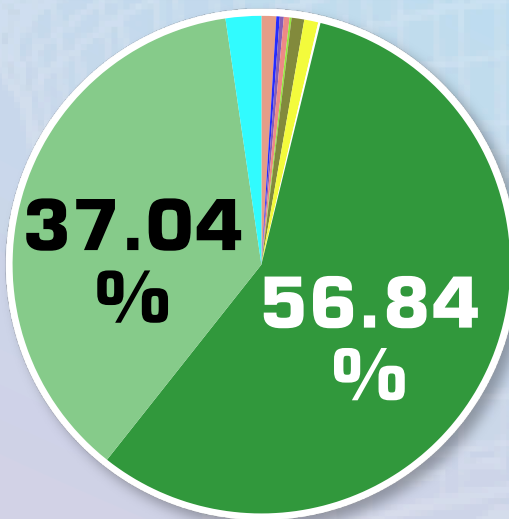
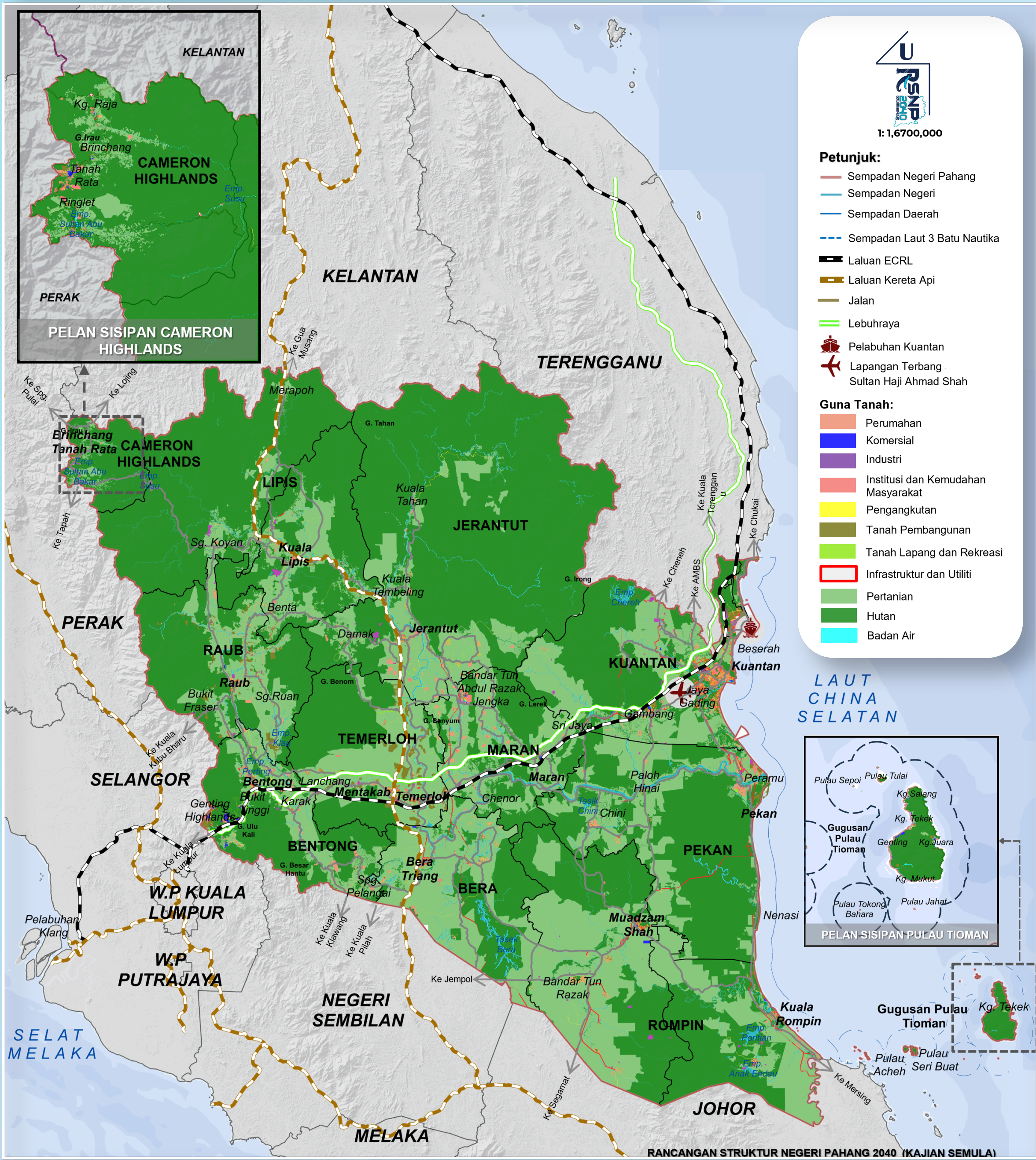
11

DAERAH

12

PIHAK
BERKUASA
TEMPATAN

GUNA TANAH SEMASA NEGERI PAHANG:



TEPUBINA
3.81%
BUKAN
TEPUBINA
96.19%

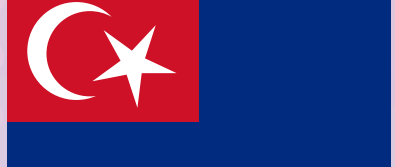


HUTAN
56.84%

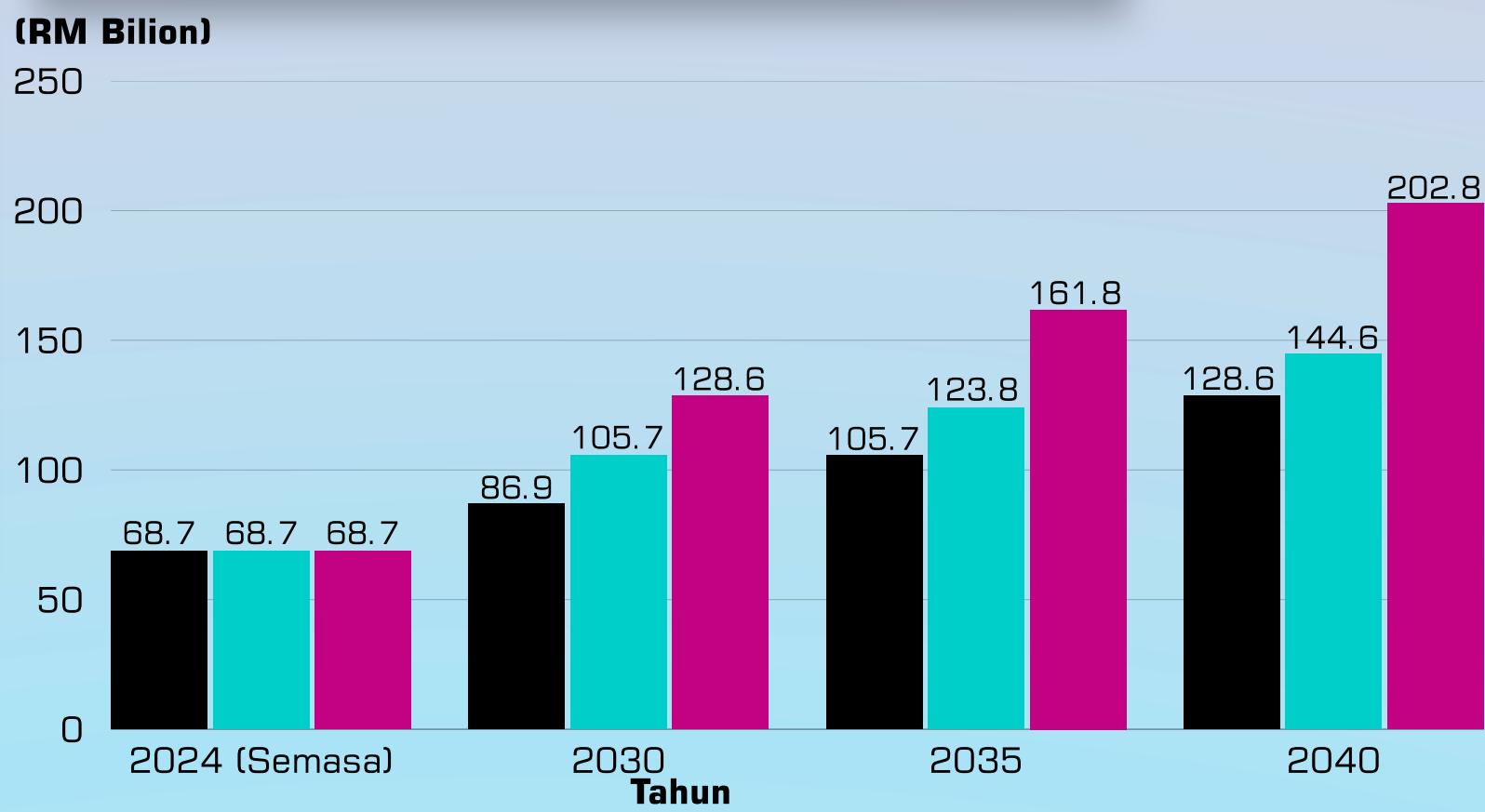
PERTANIAN
37.04%

Perumahan	0.96%
Komersial	0.22%
Industri	0.26%
Institusi dan Kemudahan Masyarakat	0.37%
Tanah Lapang dan Rekreasi	0.13%
Tanah Pembangunan	0.82%
Pengangkutan	0.91%
Infrastruktur dan Utiliti	0.14%
Hutan	56.84%
Pertanian	37.04%
Badan Air	2.31%
JUMLAH	100%

NEGERI
BERSEMPADAN:

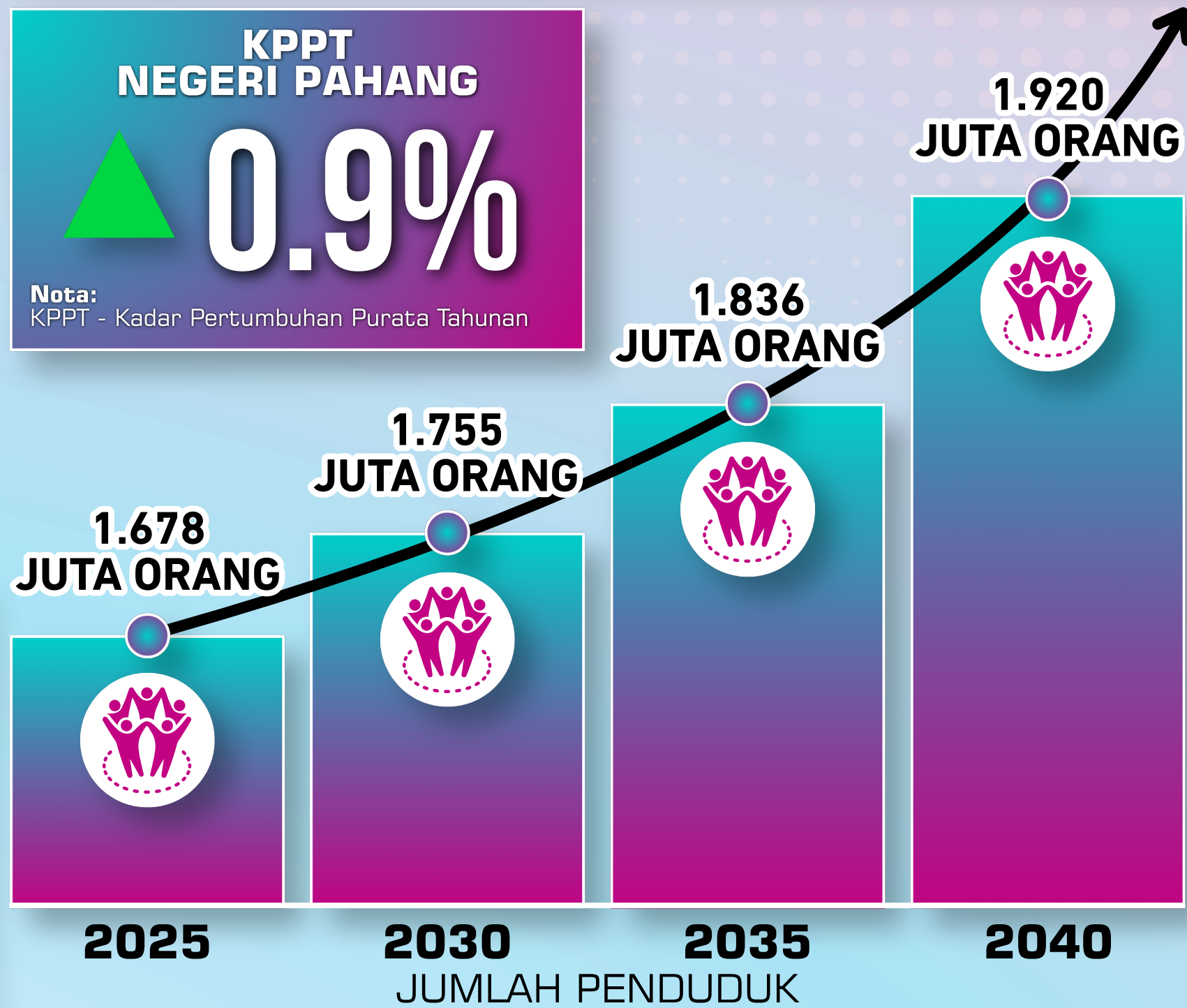


UNJURAN KDNK NEGERI PAHANG:



- Senario 1 (Rendah) – 4.0%**
Pertumbuhan perlahan dan risiko luar jangkaan
- Senario 2 (Sederhana) – 5.5%**
Pertumbuhan selari dengan sasaran pelan-pelan ekonomi
- Senario 3 (Tinggi) – 7.0%**
Pertumbuhan and anjakan ekonomi yang agresif

UNJURAN BILANGAN PENDUDUK 2040:



RANGKA STRATEGI PEMBANGUNAN KAJIAN RSNP2040

RANCANGAN STRUKTUR
NEGERI PAHANG 2040 (KAJIAN SEMULA)

MISI

ASPIRASI PAHANG 1ST :
MENUJU NEGERI MAKMUR DAN LESTARI 2040

MATLAMAT

PAHANG SEBAGAI NEGERI MAKMUR DAN BERDAYA TAHAN
BERTERASKAN KEMAMPAKAN EKONOMI,
KELESTARIAN ALAM SEKITAR DAN KESEJAHTERAAN SOSIAL
SERTA PEMBANGUNAN INKLUSIF MENJELANG 2040

OBJEKTIF

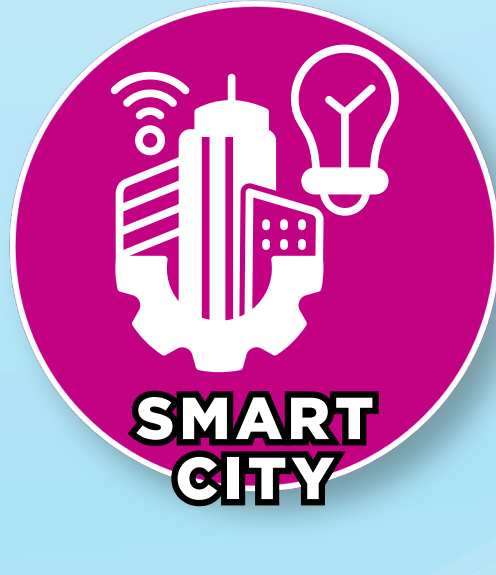
- Memandu pembangunan spatial yang seimbang dan berdaya tahan bencana mengikut zon pembangunan yang ditetapkan
- Melonjakkan tahap sosioekonomi ke arah menjamin peningkatan hasil pendapatan negeri dan kesejahteraan rakyat serta keadilan sosial
- Menjamin kelestarian alam sekitar ke arah memperkukuh produk pelancongan semulajadi sebagai destinasi utama negara
- Mempertingkatkan ketersediaan dan kesalinghubungan serta meningkatkan infrastruktur dan digital telekomunikasi menyeluruh
- Memantapkan kecekapan tadbir urus dan sistem penyampaian ke arah pengurusan bandar pintar yang efisien

KONSEP PEMBANGUNAN

KONSEP PEMBANGUNAN TERTUMPU NODUS BERFUNGSI KHUSUS



PEMBANGUNAN
TERTUMPU
NUKLEUS



SMART
CITY



PEMBANGUNAN
BERASASKAN
TRANSIT



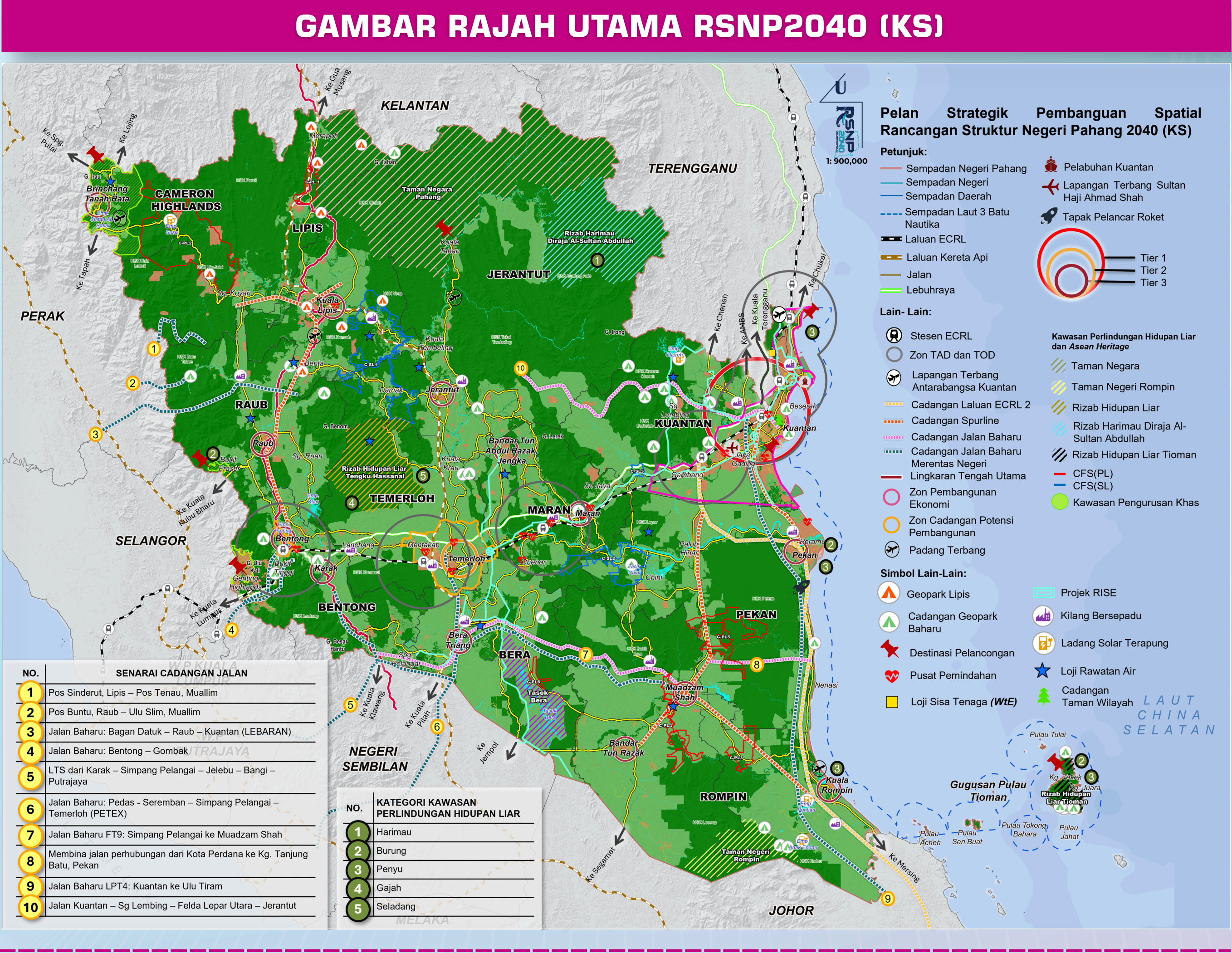
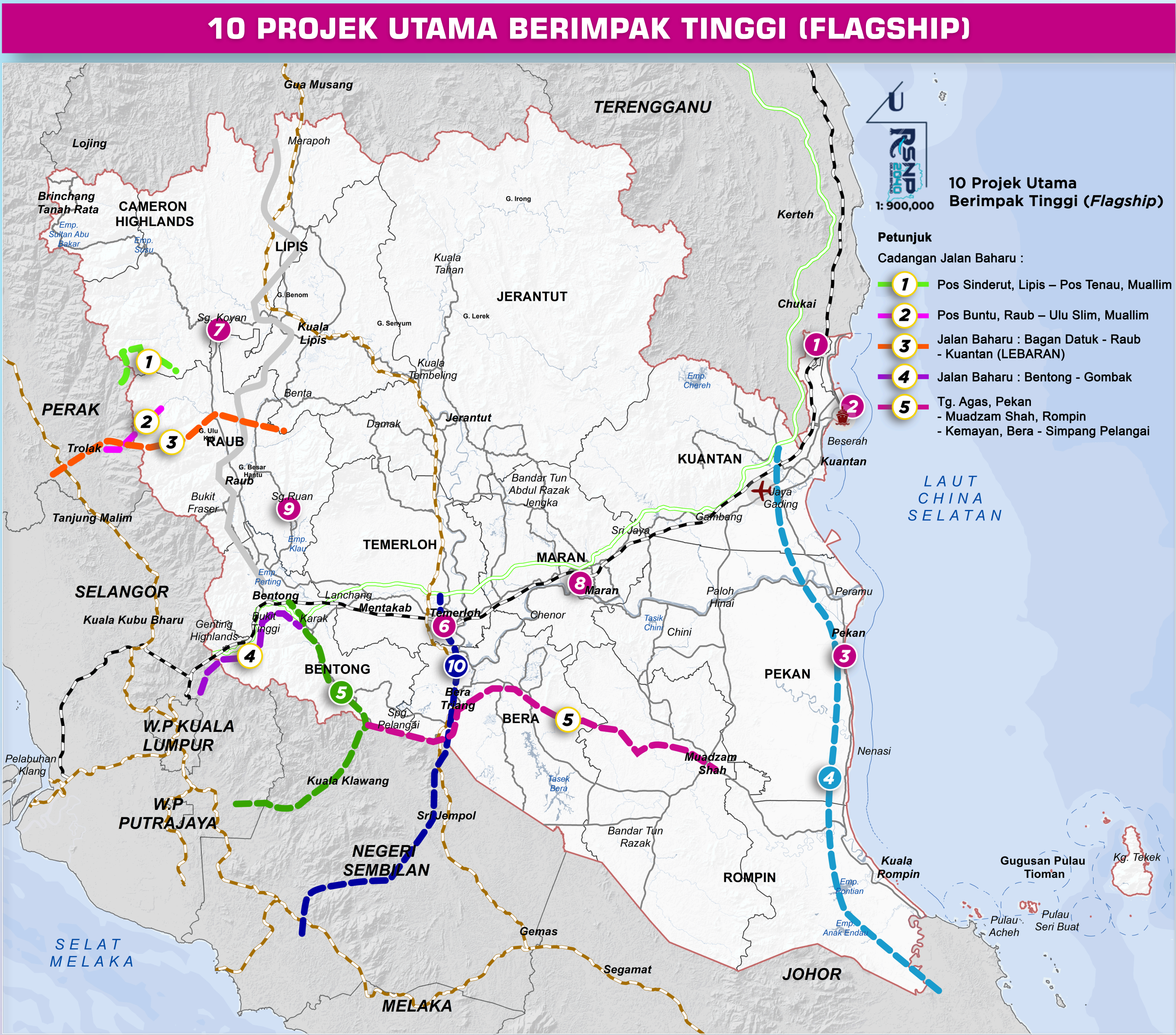
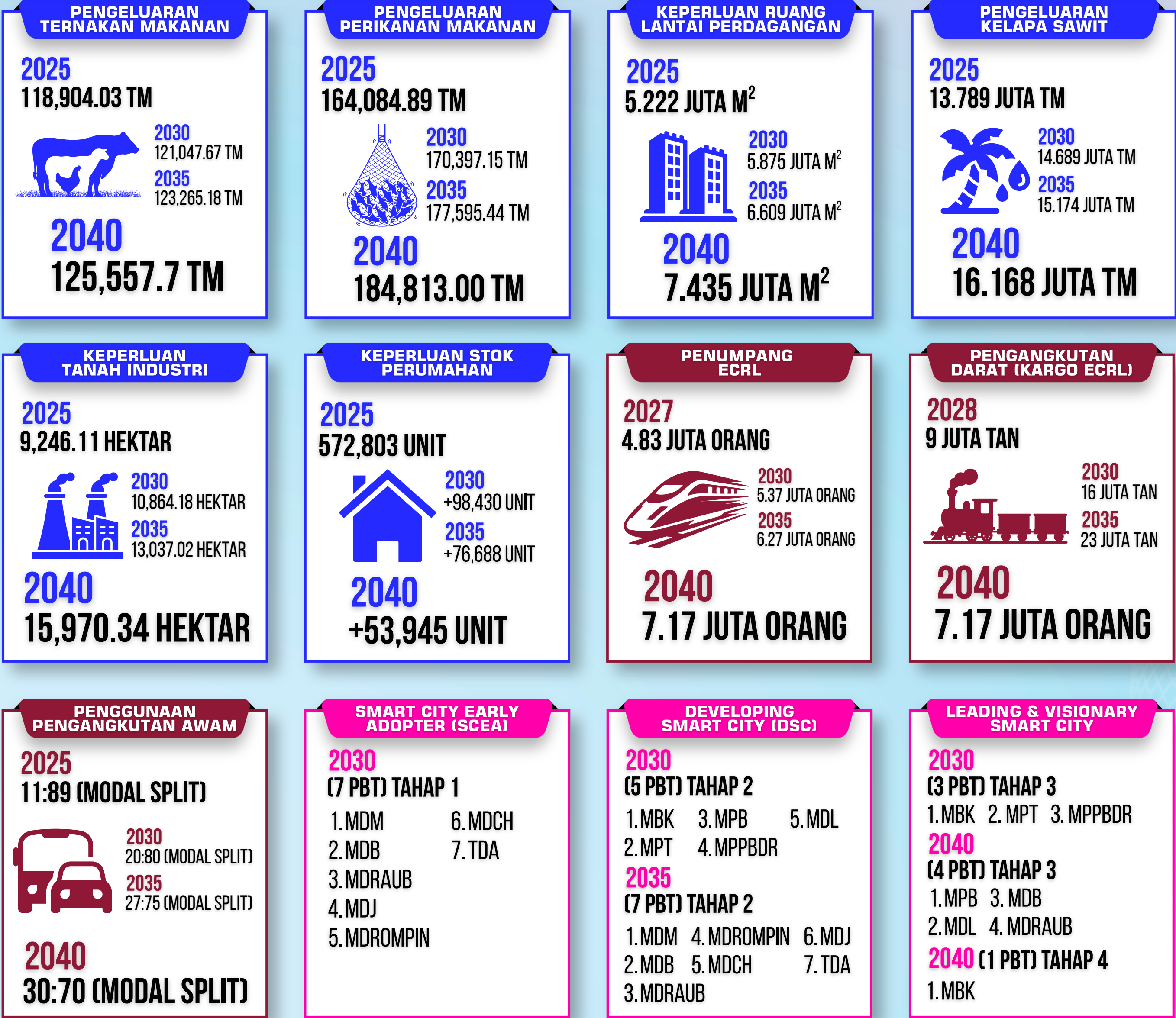
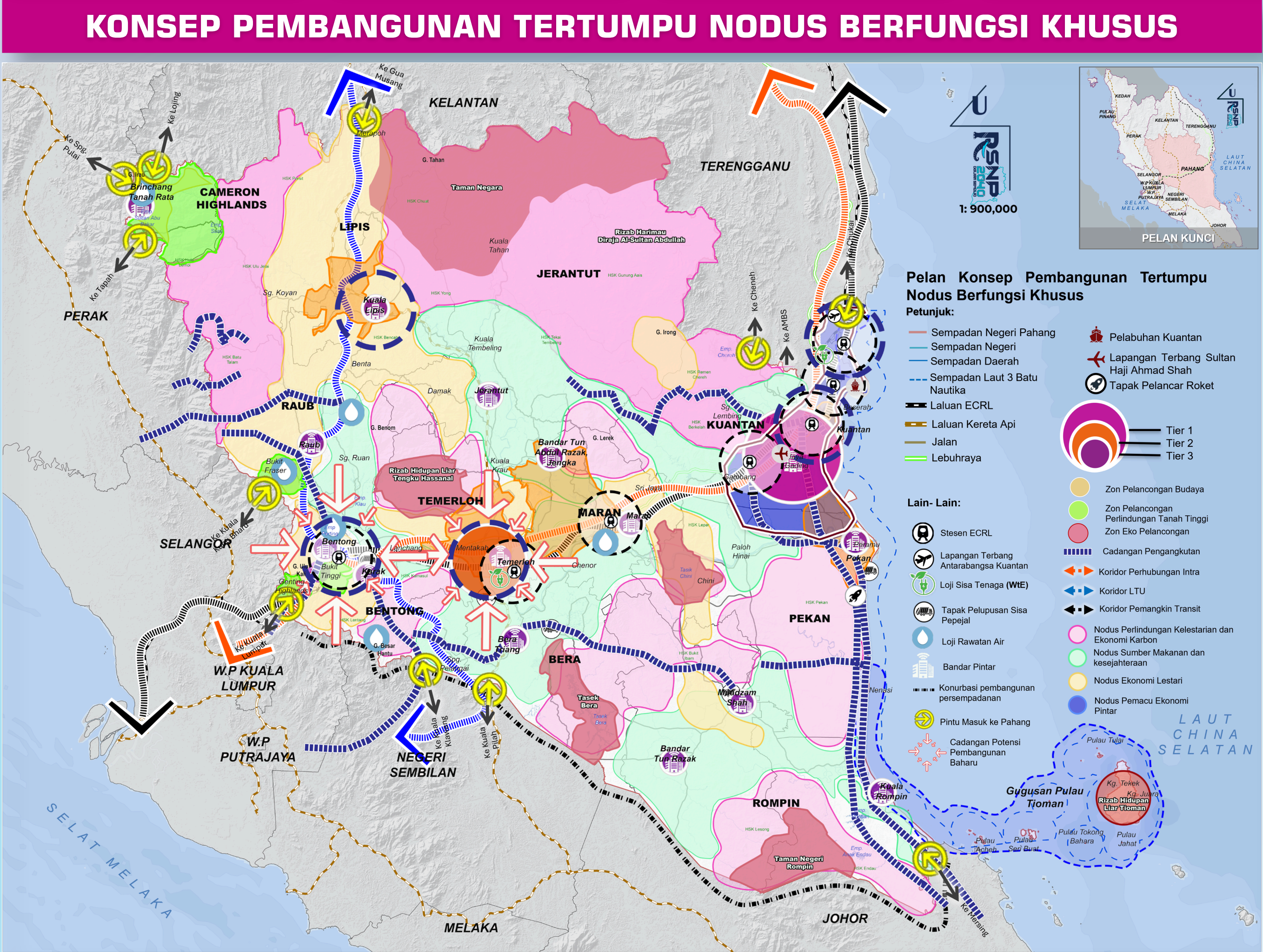
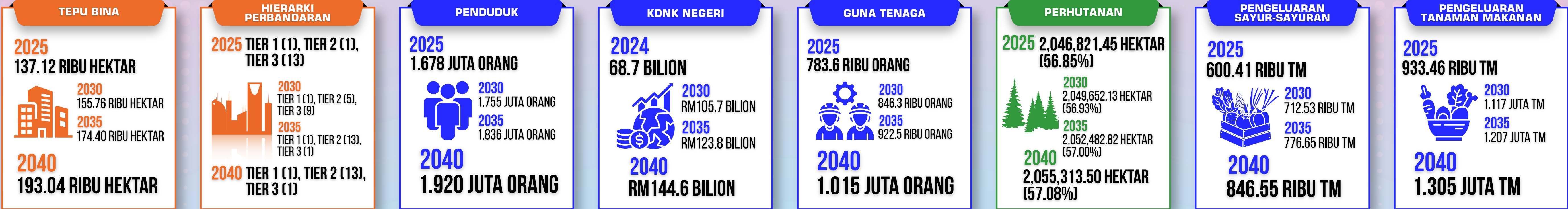
SPONGE
CITY



KORIDOR
LINEAR

FOKUS PEMBANGUNAN

5 FOKUS PEMBANGUNAN	FOKUS 1 KEMAMPAKAN PEMBANGUNAN FIZIKAL DAN KETAHANAN RISIKO BENCANA	FOKUS 2 KEMAMKURAN EKONOMI, KETERANGKUMAN SOSIAL DAN KESEJAHTERAAN RAKYAT	FOKUS 3 KELESTARIAN ALAM SEKITAR DAN KEPELBAGAIAN PRODUK PELANCONGAN	FOKUS 4 KETERSAMPAIAN, KESALINGHUBUNGAN DAN KETERSEDIAAN KETERJAMINAN INFRASTRUKTUR	FOKUS 5 KECEKAPAN TADBIR URUS DAN KEBERKESANAN SISTEM PENYAMPAIAN
31 ASPIRASI	8 ASPIRASI	9 ASPIRASI	4 ASPIRASI	6 ASPIRASI	4 ASPIRASI
84 TINDAKAN	20 TINDAKAN	20 TINDAKAN	13 TINDAKAN	19 TINDAKAN	12 TINDAKAN
209 INISIATIF	44 INISIATIF	67 INISIATIF	30 INISIATIF	42 INISIATIF	26 INISIATIF



- 1

Cadangan Pahang Aerospace City yang merangkumi pembinaan Lapangan Terbang Antarabangsa Kuantan di Cherating, Daerah Kuantan
- 2

Cadangan Kuantan Maritime Hub, Tanjung Gelang, Daerah Kuantan
- 3

Cadangan Tapak Pelancar Raket Antarabangsa/Pahang International Space Port (PINTAS) di Pekan, Pahang
- 4

Cadangan Lebuhraya Pantai Timur 4 (Kuantan – Pekan – Rompin – Mersing – Johor Bahru)
- 5

Cadangan Lebuhraya Baharu Lingkaran Tengah Selatan (LTS) dari Karak – Simpang Pelangai – Jelebu – Bangi – Putrajaya
- 6

Pembangunan Stesen ECRL serta Terminal Rel dan Kargo Temerloh Bersepadu
- 7

Cadangan Pembangunan Agrocitiy Sg. Koyan, Daerah Lipis
- 8

Cadangan Pembangunan Kluster Perindustrian Kelapa Sawit (POIC) di Pekan Tajau, Daerah Maran
- 9

Cadangan Kompleks Agro Satelit Sg. Ruan, Daerah Raub
- 10

Cadangan jalan baharu yang menyambungkan Pedas – Seremban – Simpang Pelangai – Temerloh (PETEX)